



# Året som gick

## Flygplats i Stockholm:

*Under 2009 har all kraft gått till att bekämpa kommunens uppsägning och deras lättvindiga sätt att lämna över problemet med kostnader i samband med avflyttning från Barkarby. Att det inte gick bra har framgått av klubbens hemsida.*

Att flygplansmarknaden just nu översvämmas av Barkarby-maskiner till salu framgår av flygets annonssidor och många certifikat har fått förfalla eftersom flygning i Stockholm har försvarats.

Verksamheten på Barkarby har dock fortgått i samma omfattning som vi varit vana vid. Antalet medlemmar är f.n. ca 450 och antalet flygmaskiner ligger strax under tidigare nivå, 104 st.

Under året har klubben hållit 10 protokollförda styrelsemöten och ett stadgeenligt höstmöte.

Där har vi intensivt följt Carl Cederschiölds projekt och stött med kunskaper där så behövts. Att projektet tog 50% längre tid än tänkt och att resultatet så här långt är tunt är bara att beklaga.

Vi har på eget initiativ besökt och kontaktat merparten av regionens kommuner och förstått att regionen dels inte är sammanhållen vad gäller vilja att lösa problemet och att man inte ens överallt förstått innebörden av Cederschiölds lösning.

Att Transportstyrelsen/Luftfartsverket inte anser sig ha något ansvar eller uppgift att verka för att regionen får välbehövlig kapacitet till rätt kostnadsnivå har tydligt framgått. EUs påpekanden om att flygkapacitet behöver försvaras har knappt noterats.

Regeringen har beträffande ändrat ansvar för det regionala allmänflyget reagerat med samma ryggradsreaktion som vi träffar på ute i kommunerna, ”inte före valet”.

Vi har så här långt räknat till 5 nya gräsplättar om 4-500 meter som kommer att användas som flygfält i fortsättningen. Det kommer givetvis att synas i haveristatistiken och knappast vara representabla som infart till Stockholm.

## Verksamhet:

Vad gäller vår ungdomsverksamhet är den f.n. nedlagd. Vi tar hand om de förfrågningar som kommer men vill inte knyta ungdomar till oss då regionen saknar framtid på området. De som tycker Eskilstuna, Västerås, Norrtälje eller Uppsala vara alternativ hänvisar vi dit.

UL har samarbetat både med PPL och Frölunda. Där har vi intresse för fortsatt samarbete. Både Trosa och Uppsala har signalerat intresse för samarbete på området. PPL-skolan slås samman med THFK dit SE-KEO ombaseras (Skå Edeby). Vi har f.n. 7 elever som på detta sätt ges möjlighet att avsluta sin utbildning.

Skärmflyget fortgår och har ansökt att få vara kvar. Samma gäller EAA-kontoret. Svar kommer efter möte i Järfälla kommunstyrelse i vår.

## **Miljö:**

Inga egentliga klagomål har hanterats under året. Någon inflyttad i de nya husen vid outlet har hört av sig men annars har det varit lugnt.

Av hänsyn till den nya byggnationer har vi på eget bevåg beslutat att när så bedöms möjligt av piloten hålla starter och landningar så mycket som möjligt mot öster.

Vad gäller Rotebro var det länge sedan vi hörde av dem.

***För framtiden gäller trots allt elände att visa att vi är behövda. Vi skall sträva efter maximal bredd på vår verksamhet. Varje medborgare som hälsar på och tycker vi är trevliga är ett plus, varje politiker/tjänsteman som inser nyttan av det ideella flyget hjälper oss. Så vi ska vara trevliga, vänliga, tillgängliga och öppna. Vi skall alltid propagera för flygets rätt att finnas och aldrig ge tappt.***